

工 事 数 量 総 括 表

工事名	R 4馬土 鳴門池田線 美・脇西赤谷 舗装工事（1 1）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路修繕
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
道路修繕		式		1.000		
舗装工		式		1.000		
舗装打換え工		式		1.000		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm	m2		90.000		
殻運搬	殻種別:舗装版破碎	m3		4.000		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		4.000		
不陸整正		m2		90.000		
表層 歩道部	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		20.000		
表層 乗入部	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		70.000		
切削オーバーレイ工		式		1.000		
切削オーバーレイ	平均切削深さ:7cmを超え12cm以下, 舗設層数:二層, アスファルト材料種類(一層):再生密粒度アスコン(13), アスファルト材料種類(二層):再生粗粒度アスコン(20)	m2		690.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
殻運搬(路面切削)	殻種別:As切削材	m3		69.000		
殻処分	殻種別:As切削材	m3		69.000		
区画線工		式		1.000		
区画線工		式		1.000		
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		360.000		
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		100.000		
仮設工		式		1.000		
交通管理工		式		1.000		
交通誘導警備員	(A)	人日		2.000		
交通誘導警備員	(A)	人日		3.000		
交通誘導警備員	(B)	人日		4.000		
交通誘導警備員	(B)	人日		16.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
直接工事費		式		1.000		
共通仮設		式		1.000		
共通仮設費（率計上）		式		1.000		
純工事費		式		1.000		
現場管理費		式		1.000		
工事原価		式		1.000		
一般管理費等		式		1.000		
工事価格		式		1.000		
消費税額及び地方消費税額		式		1.000		
工事費計		式		1.000		